



भारत सरकार
Government of India
विद्युत मंत्रालय
Ministry of Power
केन्द्रीय विद्युत प्राधिकरण
Central Electricity Authority
विद्युत संचार विकास प्रभाग
Power Communication Development Division

CEA Case No. : HRA-241	Date: 09.11.2022
PTCC proposal for 220 kV D/C line from 765 kV Bhiwani(PG) S/S to 220 kV Bhiwani (HVPNL) S/S.	

Reference:		
S.No.	Reference No.	Dated
(i)	HVPNL: CH-108/ST-219A	10.03.2021
(ii)	HVPNL: HRA-241	01.11.2022
(iii)	BSNL: DET/PTCC/ND/DV-9911/HR-868/2021-2022/	26.08.2021
(iv)	North Western Railway: SG/158/NWR/PTCC/833	19.07.2021
(v)	Defense: B/46937/Sigs 7(b)/2914/	30.08.2022

The PTCC proposal submitted vide reference (i) & (ii) has been examined. The LF induction on block & telecom circuits of North Western Railway with respect to details furnished vide above references (iv) has been computed. The voltages likely to induced on paralleling block & telecom circuits of North Western Railway under Single Line to Ground fault condition are enclosed at Annexure-I. The screening factors, as applicable, have been considered. BSNL and Defense Authority have issued No Objection Certificate (NOC) vide reference (iii) & (v) respectively.

Taking above into consideration, necessary action regarding issuance of PTCC route approval may be taken.

Encl.: As above.

Digitally Signed by Upendra Kumar

Date: 11-11-2022 12:02:09

Reason: Approved
Chief Engineer

To,

1.	Divisional Engineer (PTCC), Northern Zone	BSNL, O/o PGM(North), QA & Inspection Circle D-Tax Building, Eastern Court, Janpath New Delhi	
2.	GM (S&T)	N.W.R HQ Room No. 136, First Floor Jaipur	Annexure-I
3.	Executive Engineer, HVPNL	Transmission System Division HVPNL, BTM Road Bhiwani-127021	For information



भारत सरकार
Government of India
विद्युत मंत्रालय
Ministry of Power
केन्द्रीय विद्युत प्राधिकरण
Central Electricity Authority
विद्युत संचार विकास प्रभाग
Power Communication Development Division

के.वि.प्रा. केस सं. : एचआरए-241	दिनांक: 09.11.2022
765 केवी भिवानी (पीजी) एस/एस से 220 केवी भिवानी (एचवीपीएनएल) एस/एस तक 220 केवी डी/सी लाइन के लिए पीटीसीसी का प्रस्ताव।	

क्रमांक	सन्दर्भ सं.	दिनांक
(i)	एचवीपीएनएल: सीएच-108/एसटी-219ए	10.03.2021
(ii)	एचवीपीएनएल: एचआरए-241	01.11.2022
(iii)	बी.एस.एन.एल: डीईटी/पीटीसीसी/एनडी/डीवी-9911/एचआर-868/2021-2022/	26.08.2021
(iv)	उत्तर पश्चिम रेलवे: एसजी/158/एनडब्ल्यूआर/पीटीसीसी/833	19.07.2021
(v)	रक्षा: बी/46937/सिग्स 7(बी)/2914/	30.08.2022

संदर्भ (i) एवं (ii) द्वारा प्रस्तुत पीटीसीसी प्रस्ताव की जांच की गई है। उपरोक्त संदर्भों (iv) में दिए गए विवरण के संबंध में उत्तर पश्चिम रेलवे के ब्लॉक और दूरसंचार सर्किट पर एलएफ इंडक्शन की गणना की गई है। सिंगल लाइन टू ग्राउंड फॉल्ट की स्थिति के तहत उत्तर पश्चिम रेलवे के ब्लॉक एवं टेलिकॉम सर्किटों पर प्रेरित वोल्टेज अनुबंध- I में संलग्न है। स्क्रीनिंग कारकों, जैसा लागू हो, का उपयोग किया गया है। उपरोक्त संदर्भ (iii) और (v) के तहत, बीएसएनएल और रक्षा प्राधिकरण ने अनापत्ति प्रमाणपत्र (एनओसी) जारी किया है।

उपरोक्त को ध्यान में रखते हुए, पीटीसीसी मार्ग अनुमोदन जारी करने के संबंध में आवश्यक कार्रवाई की जाए।

संलग्न: ऊपरोक्त अनुसार

मुख्य अभियंता

To,

1.	डिवीजनल इंजिनियर, (पीटीसीसी), उत्तरीक्षेत्र	बी.एस.एन.एल, पीजीएम (उत्तर), क्यूए और निरीक्षण सर्कल, डी-टैक्स बिल्डिंग पूर्वी न्यायालय, जनपथ नई दिल्ली	
2.	महाप्रबंधक (एस & टी)	एन.डब्ल्यू.आर मुख्यालय कमरा नंबर 136, पहली मंजिल जयपुर	अनुलग्नक I
3.	अधिशाषी अभियंता एचवीपीएनएल	ट्रांसमिशन सिस्टम डिवीजन एचवीपीएनएल, बीटीएम रोड भिवानी-127021	जानकारी हेतु

ANNEXURE-I

CEA Case No.: HRA-241
Name of the Power line: 220 kV D/C line from 765 kV PGCIL S/S to 220 kV Bhiwani S/S.

Map Scale : 1 cm= 500 m
Total Length : 14.5 km
S.R. Value : 15000 Ω-cm

S.No.	Telecom. Details	Length of Parallelism in Km.	Mutual Coupling in Ohms.	Effective Fault current in Amps.	I.V in Volts.
North Western Railway Letter No: SG/158/NWR/PTCC/833 Date: 19.07.2021					
<u>Affected Blocks & Telecom Circuits Details</u>					
1	Bhiwani Jn to Bhiwani by pass cabin (Branch Line)	2	.00095	29747	28
2	Bhiwani by pass cabin (Branch Line) to Bamla	-Out of Parallelism-			
3	Manheru to Bhiwani Jn	11.7	.01386	23665	328
4	Bhiwani Jn to Bhiwani by pass cabin (Main Line)	2.25	.00145	27586	40
5	Bhiwani by pass cabin (Main Line) to Bawani Khera	-Out of Parallelism-			