



भारत सरकार  
Government of India  
विद्युत मंत्रालय  
Ministry of Power  
केन्द्रीय विद्युत प्राधिकरण  
Central Electricity Authority  
विद्युत संचार विकास प्रभाग  
Power Communication Development Division

\*\*\*\*\*

के.वि.प्रा. केस सं. : PNB-365: / 244-246
पी.टी.सी.सी. प्रस्ताव 220 kV D/C transmission line on D/C Tower from existing 220 kV GSS Mansa to proposed 220 kV GSS Budhlada : 25.918 km

क्रमांक	सन्दर्भ सं.	दिनांक
(i)	PSTCL, Patiala Addl. SE/TS-II Endst. No. 1151	30.12.2019
(ii)	BSNL:DET/PTCC/ND/DV-9670/PB-919/2021-2022	17.01.2022
(iii)	Northern Railway: 342-SIG/1/PTCC/2019-20/01/06	14.01.2020
(iv)	Defense: B/46937/ Sigs 7(b)/1948	21.08.2020

संदर्भ (i) द्वारा प्रस्तुत पीटीसीसी प्रस्ताव की जांच की गई है। बीएसएनएल ने उपरोक्त संदर्भ (ii) के माध्यम से सूचित किया है कि प्रस्तावित बिजली लाइन के मार्ग में कोई बीएसएनएल लाइन (कांपर केबल और आर्मर्ड ओएफसी) नहीं है और एनओसी से अवगत करा दिया है। उत्तर रेलवे के ब्लॉक और टेलीकॉम सर्किट के टेलीकॉम केबल पर एलएफ इंडक्शन की गणना उपरोक्त संदर्भ (iii) के तहत दिए गए विवरण के संबंध में की गई है। सिंगल लाइन टू ग्राउंड फॉल्ट की स्थिति के तहत उत्तर रेलवे के ब्लॉक और टेलीकॉम सर्किट के समानांतर दूरसंचार केबलों पर प्रेरित होने की संभावना अनुलग्नक में संलग्न है। उपयुक्त स्क्रीनिंग कारकों पर विचार कर लिया गया है। रक्षा प्राधिकरण ने प्रस्तावित विद्युत लाइन के लिए उपरोक्त संदर्भ (iv) के माध्यम से अनापति प्रमाण पत्र प्रदान किया है।

उपरोक्त को ध्यान में रखते हुए, पीटीसीसी मार्ग अनुमोदन जारी करने के संबंध में आवश्यक कार्रवाई की जाए।

**संलग्न:** उपरोक्त अनुसार

राजेश कुमार मिश्रा  
निदेशक 5/4/22

To,

1.	Divisional Engineer (PTCC), Northern Zone	BSNL O/o PGM (N), QA & Inspection Circle, D-Tax Building, Eastern Court, Janpath, New Delhi 110001.	बिना अनुलग्नक
2.	AESTE/UTS	Northern Railway, Head Quarter Office, Baroda House, New Delhi-110001.	अनुलग्नक
3.	Addl. SE/TS-II, Patiala	PSTCL; Office of Chief Engineer/Transmission System, 3rd Floor, Shakti Sadan, Patiala-147001.	जानकारी हेतु



**भारत सरकार**  
**Government of India**  
**विद्युत मंत्रालय**  
**Ministry of Power**  
**केन्द्रीय विद्युत प्राधिकरण**  
**Central Electricity Authority**  
**विद्युत संचार विकास प्रभाग**  
**Power Communication Development Division**

\*\*\*\*\*

CEA Case No.: PNB-365: /244-246
PTCC proposal for 220 kV D/C transmission line on D/C Tower from existing 220 kV GSS Mansa to proposed 220 kV GSS Budhlada : 25.918 km

Reference:		
S. No.	Reference No.	Dated
(i)	PSTCL, Patiala Addl. SE/TS-II Endst. No. 1151	30.12.2019
(ii)	BSNL:DET/PTCC/ND/DV-9670/PB-919/2021-2022	17.01.2022
(iii)	Northern Railway: 342-SIG/1/PTCC/2019-20/01/06	14.01.2020
(iv)	Defense: B/46937/ Sigs 7(b)/1948	21.08.2020

The PTCC proposal submitted vide reference (i) has been examined. BSNL vide above reference (ii) has intimated that no BSNL lines (copper cable and armored OFC) in the route of the proposed power line and has conveyed its NOC. The LF induction on telecom cables of Block & Telecom circuits of Northern Railway with respect to details furnished vide above reference (iii) has been computed. The voltages likely to be induced on paralleling telecom cables of Block & Telecom circuits of Northern Railway under Single Line to Ground fault condition are enclosed at Annexure. The screening factors, as applicable, have been considered. The Defense Authority have accorded NOC vide above reference (iv) for the proposed power line.

Taking above into consideration, necessary action regarding issuance of PTCC route approval may be taken.

**Encl.:** As above.

राघवेंद्र प्रताप सिंह  
 5/4/22  
 Director

To,

1.	Divisional Engineer (PTCC), Northern Zone	BSNL O/o PGM (N), QA & Inspection Circle, D-Tax Building, Eastern Court, Janpath, New Delhi 110001.	W/o Annexure
2.	AESTE/UTS	Northern Railway, Head Quarter Office, Baroda House, New Delhi-110001.	With Annexure
3.	Addl. SE/TS-II, Patiala	PSTCL; Office of Chief Engineer/Transmission System, 3rd Floor, Shakti Sadan, Patiala-147001.	Copy for information

**ANNEXURE**

<b>Case No.: PNB-365</b>		<b>Map Scale : 1 cm=500 m</b>			
<b>Name of the Power line: 220 kV D/C transmission line on D/C</b>		<b>Total Length : 25.918 km</b>			
<b>power from existing 220 kV GSS Mansa to proposed 220 kV GSS</b>		<b>S.R. Value : 15,000 ohm-cm</b>			
<b>Budhlada.</b>					
<b>S.No.</b>	<b>Telecom. Details</b>	<b>Length of Parallelism in Km.</b>	<b>Mutual Coupling in Ohms.</b>	<b>Effective Fault current in Amps.</b>	<b>I.V in Volts.</b>

Northern Railway Ref. No: 342-SIG/1/PTCC/2019-20/01/06 Dated 14.01.2020

**Affected Blocks & Telecom Circuits Details**Bhatinda-Jakhal Section

1.	Maur R/S to Saddasingh Wala R/S	Out of Parallelism			00
2.	Saddasingh Wala R/S to Mansa R/S	Out of Parallelism			00
3.	Mansa R/S to Narinder Pura R/S	4.6	0.0004	5888	03
4.	Narinder Pura R/S to Budhlada R/S	2.2	0.0016	6126	10
5.	Budhlada R/S to Bareta R/S	Out of Parallelism			00



तनुज/TANUJ  
सहायक निदेशक-II/Asstt. Director-II  
केन्द्रीय विद्युत प्राधिकरण/C.E.A.  
विद्युत मंत्रालय/Ministry of Power  
भारत सरकार/Govt. of India  
नई दिल्ली/New Delhi-66